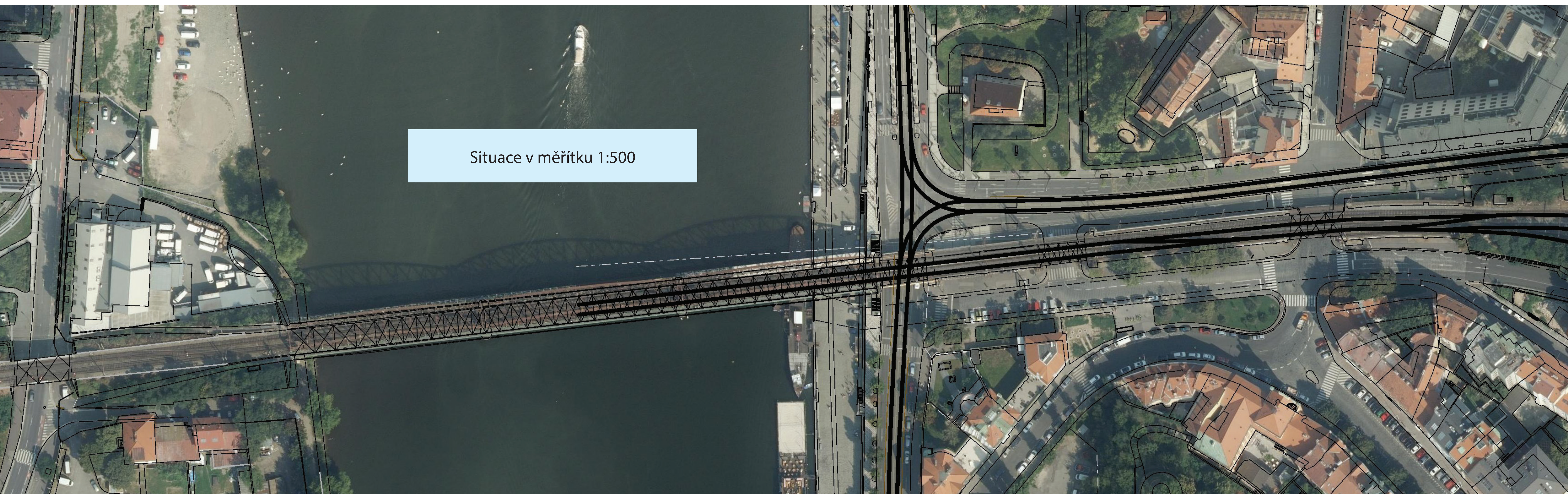


Anotace textové části Návrhu v rozsahu odst. 11.3.2 písm. a), b) a g) ZD v doporučeném rozsahu cca 9000 znaků,
libovolná další grafická znázornění principů návrhu a jeho působení v území ve vztahu k textu

Situace v měřítku 1:500



zákresy do předepsaných fotografií

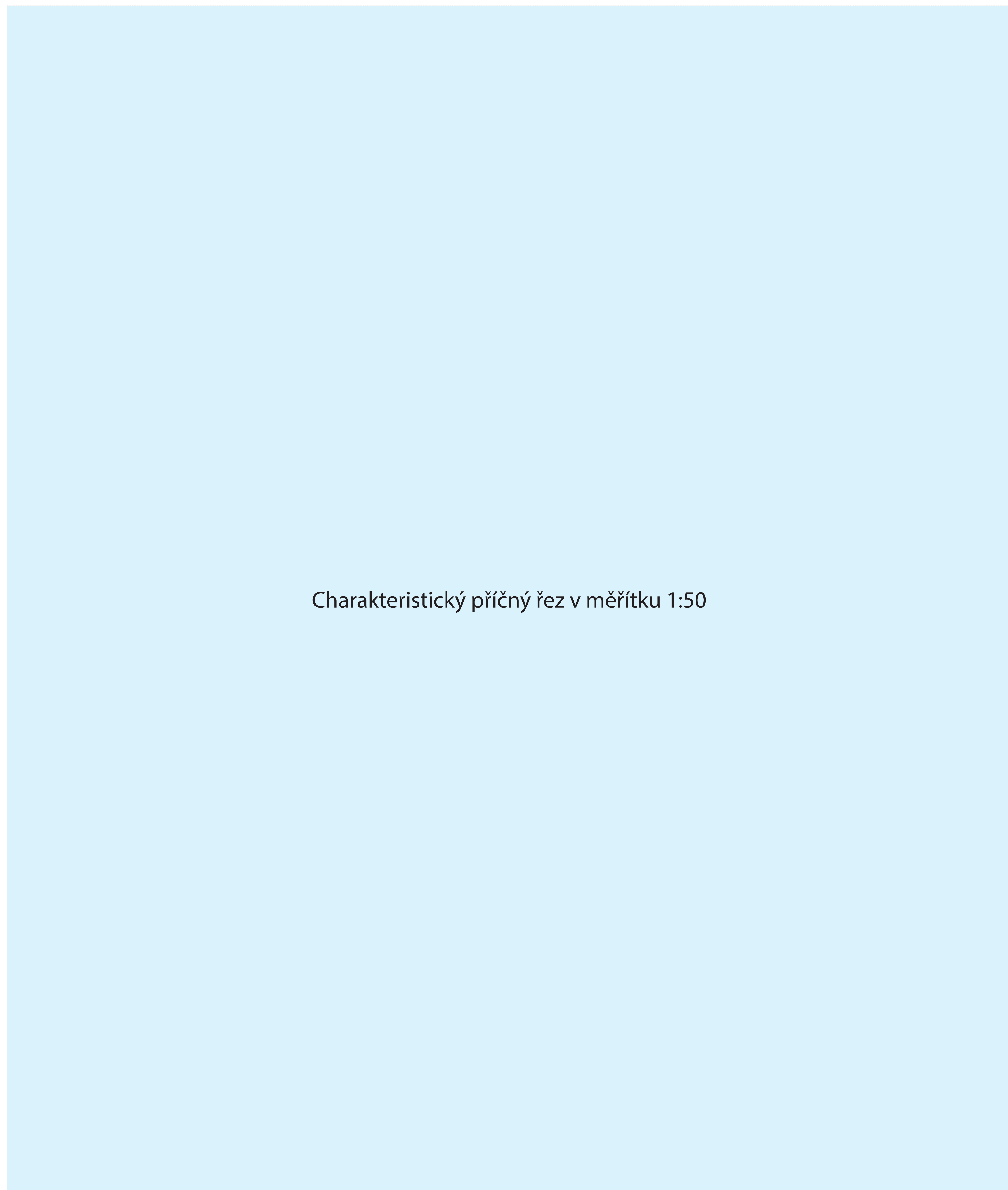


Půdorysy mostních konstrukcí v měřítku 1:250 (západní strana)

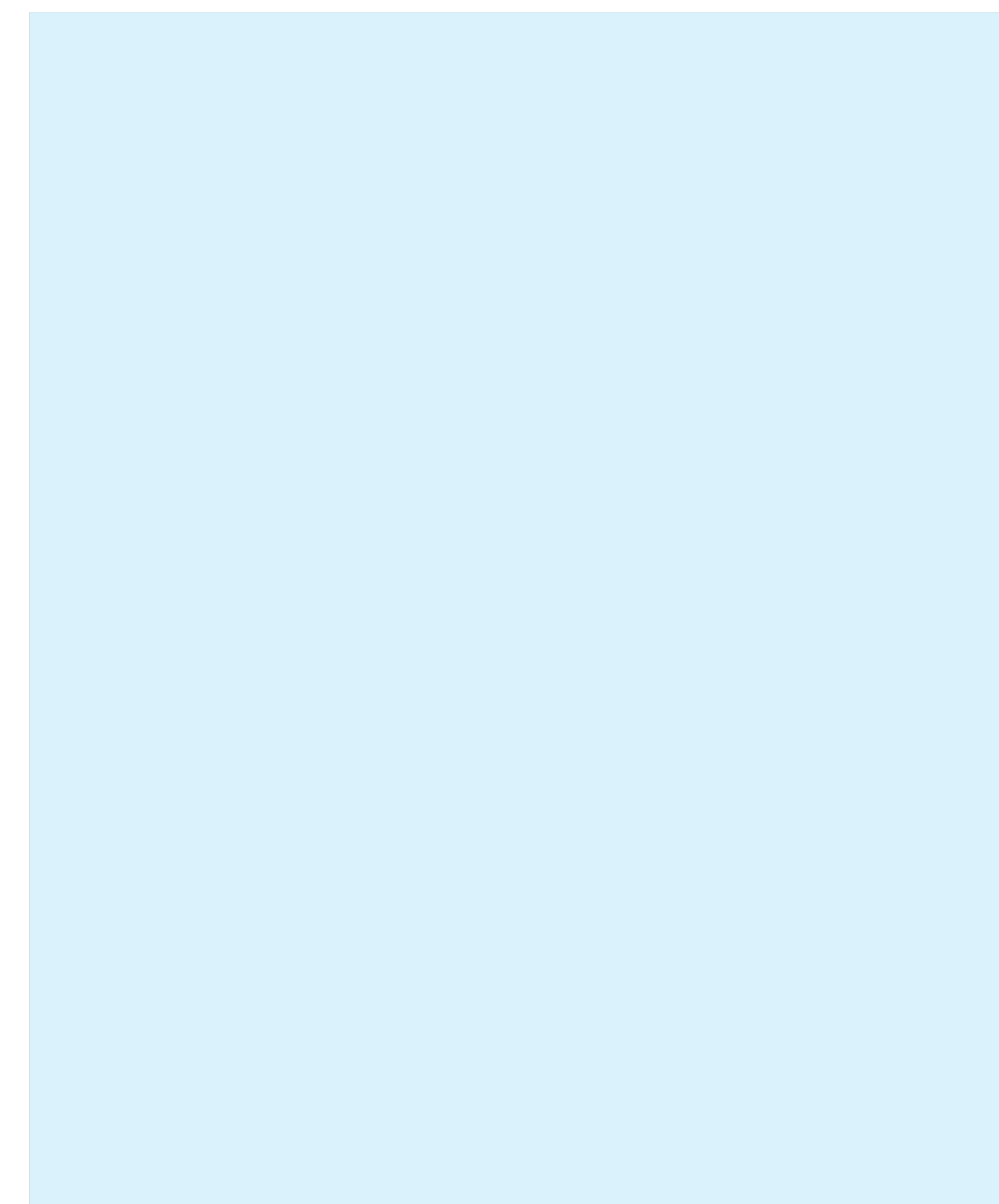
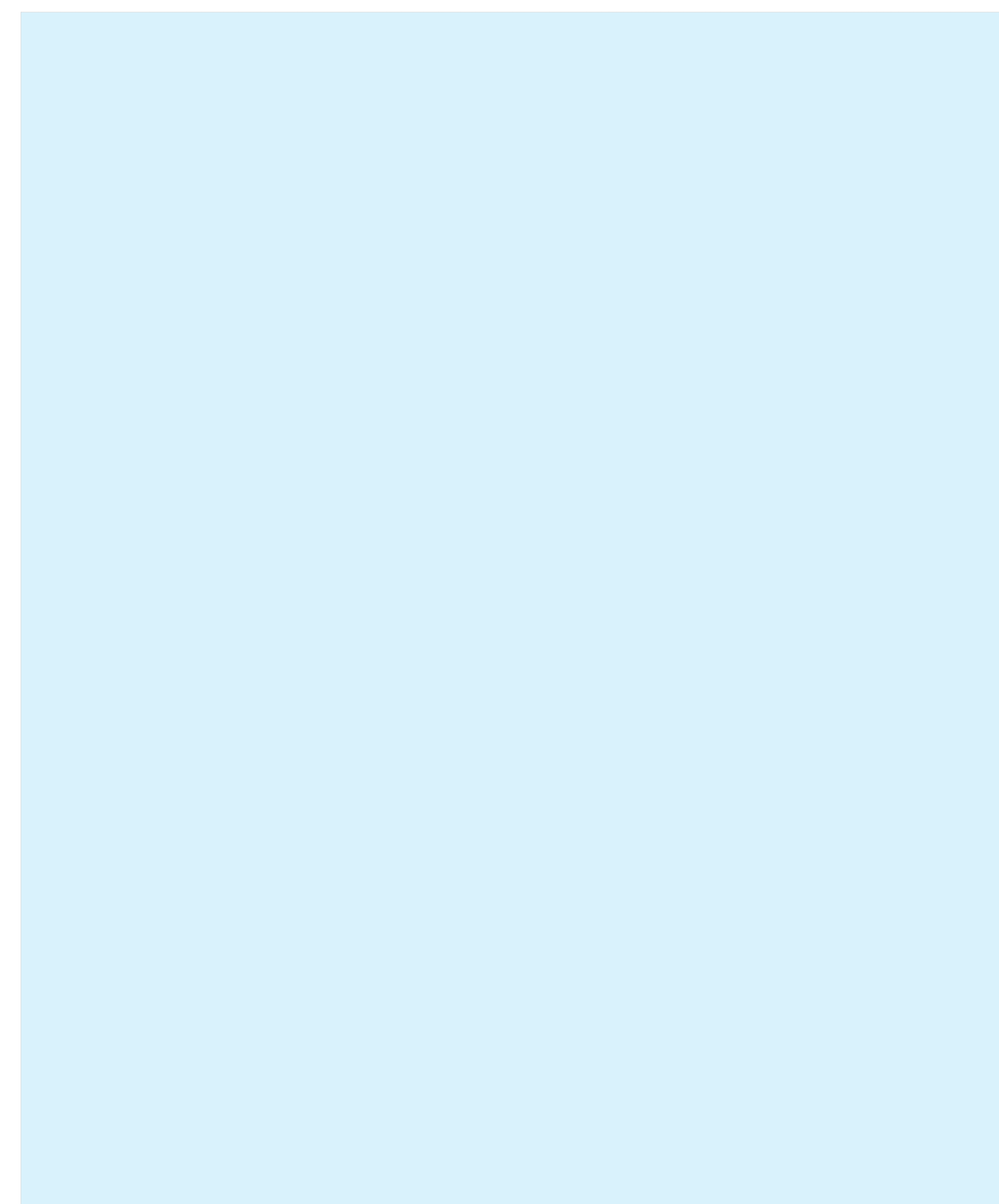
Podélný řez v měřítku 1:250 (západní strana)

Půdorysy mostních konstrukcí v měřítku 1:250 (východní strana)

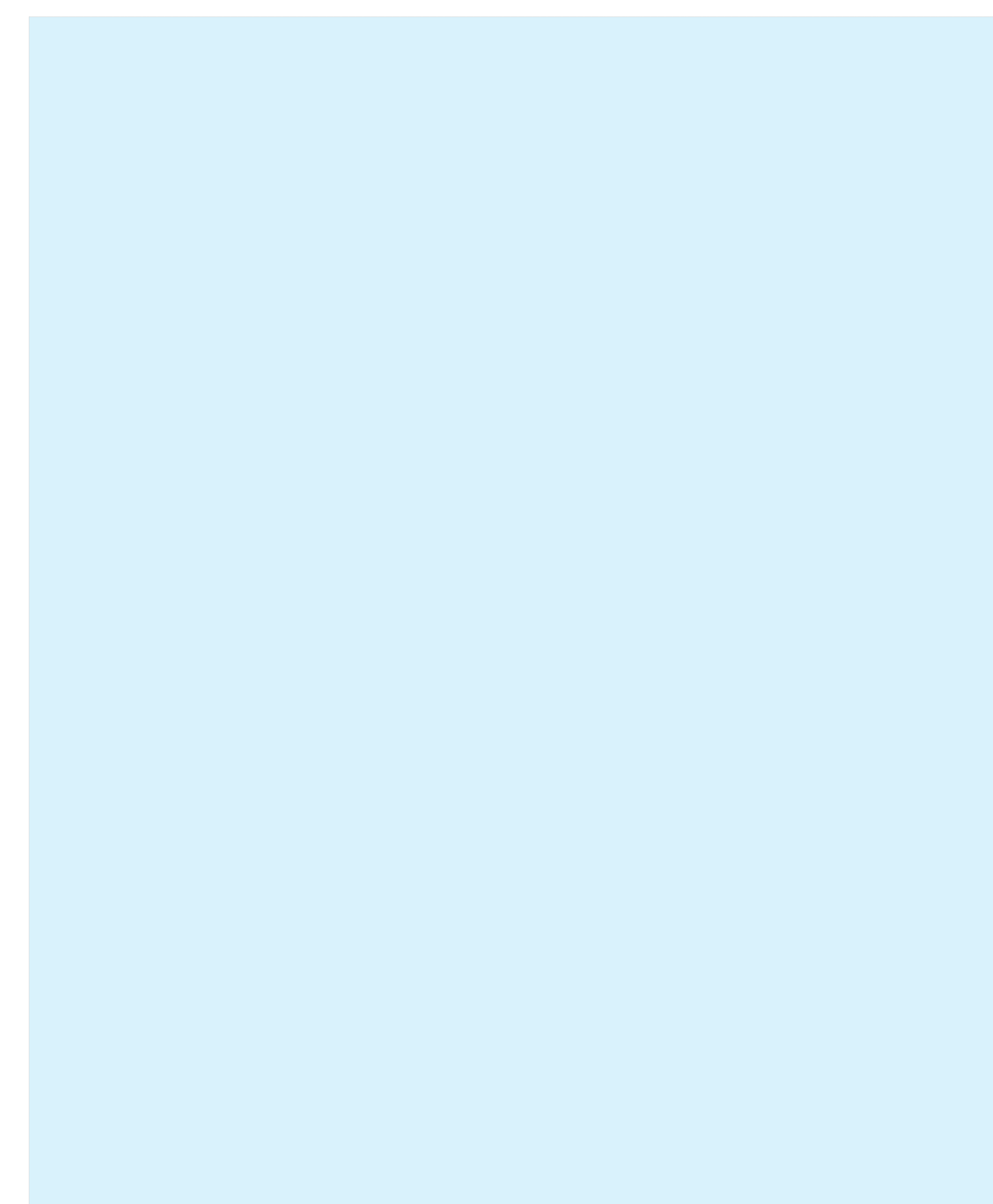
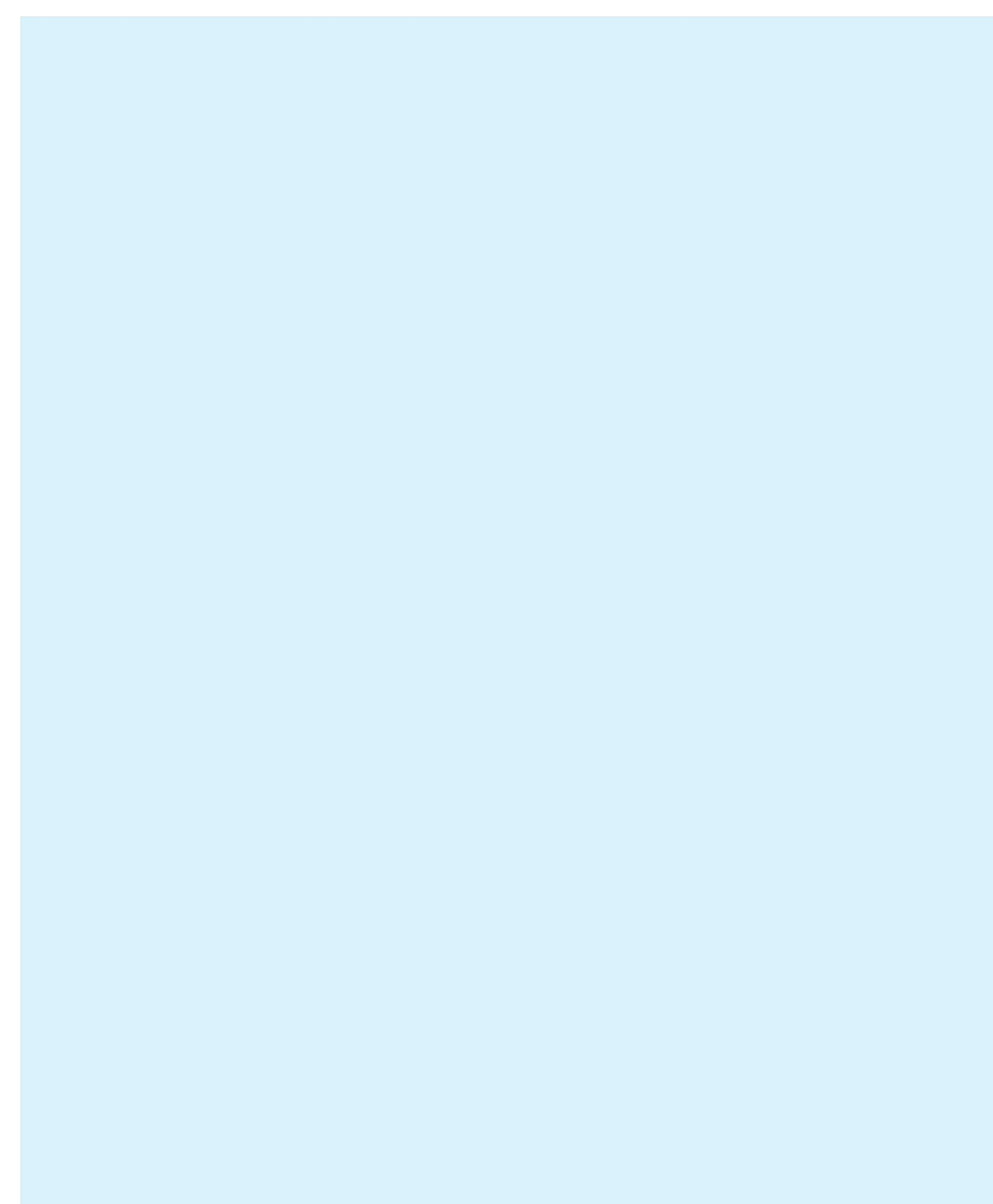
Podélný řez v měřítku 1:250 (východní strana)



Charakteristický příčný řez v měřítku 1:50



Příčné řezy v měřítku 1:100 nad podpěrami a v poli



Zásadní detaily konstrukčního řešení a další doplňující grafická vyjádření technického charakteru dle uvážení účastníka



Podrobné dopravní řešení oblasti Na Výtoni v měřítku 1:250
(situace a minimálně dva charakteristické řezy, přičemž jeden bude v oblasti Podskalské celnice a druhý v oblasti domu čp. 2128 kolmo k železniční trati, minimálně v jednom řezu musí být zobrazeny přístupy na nástupiště nové železniční zastávky a ochrana cestujících před povětrnostními vlivy na této železniční zastávce)

Libovolné vizualizace dle uvážení účastníka

Grafické výkresy postupu výstavby